

El sistema de recuperación y reciclaje de aguas de túneles de lavado **i-WASH**, fabricado y diseñado por **IMPULSA**, respeta la naturaleza evitando el uso de productos químicos, consiguiendo con un mantenimiento mínimo, que en torno al 85% del agua de lavado de automóviles quede en condiciones óptimas para ser reutilizada

MODELOS	Capacidad (m ³ /h)
i-WASH 4.0	4,00
i-WASH 6.0	6,00
i-WASH 8.0	8,00

a) Módulo de pretratamiento

El módulo de pretratamiento consiste en un separador de grasas e hidrocarburos. Desde este equipo se efectúa el bombeo hasta el 2º módulo mediante bomba sumergible.

b) Módulo de tratamiento biológico

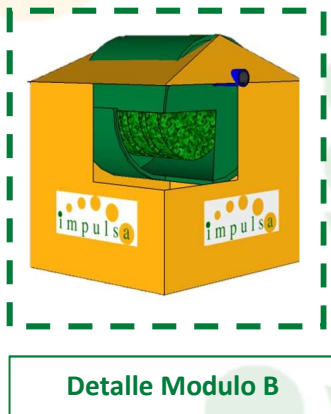
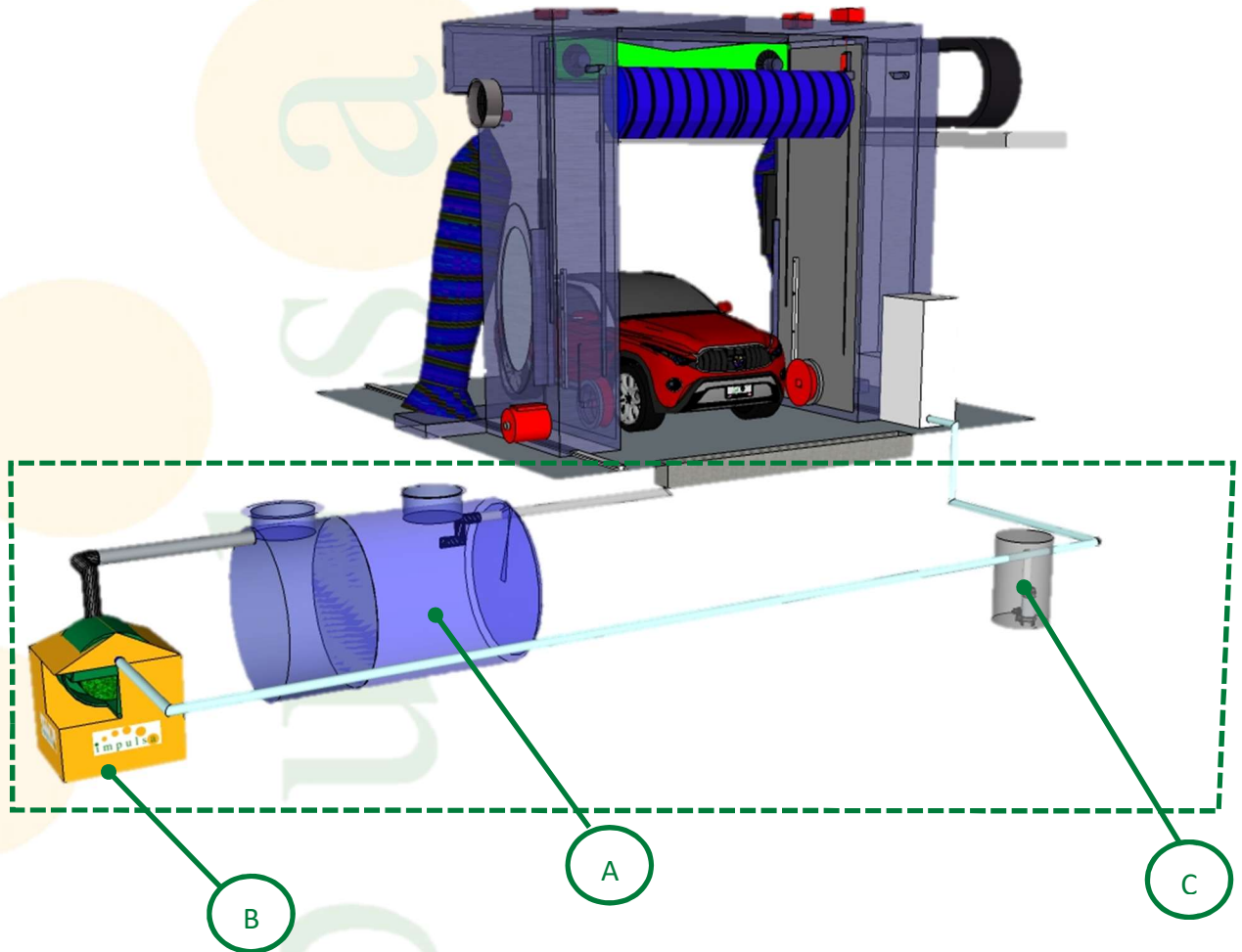
Está formado por un depósito prefabricado en polipropileno o acero inoxidable de forma prismática con tabiques que lo compartimentan interiormente. En la primera cámara se encuentra un rotobiofiltro. Por uno de los extremos de su eje se succiona el agua a tratar y por el otro se introduce el agua para limpieza del cilindro filtrante. El cilindro filtrante de acero inoxidable se dispone concéntrico con el eje y sobre él una malla también cilíndrica de radio mayor. Todo el conjunto se hace girar mediante un pequeño motorreductor de forma que en su giro parte de la superficie del rotobiofiltro queda sumergida y parte se airea. Posibilidad de fabricar en polipropileno o acero inoxidable

c) Módulo de afino

Tras el grupo de presión de agua tratada se recomienda colocar este módulo. El afino final del agua tratada se realiza mediante un filtro autolimpiante de malla de 50 micras y esterilizador de rayos UV para evitar contaminación por aerosoles. Sólo el agua a usar directamente se trata con el módulo de afino.

CARACTERÍSTICAS

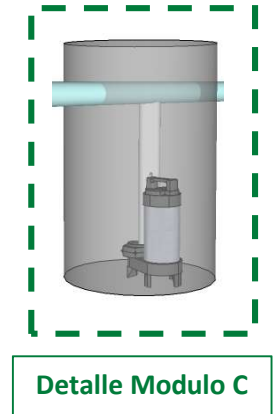
Los módulos **i-WASH**, son soluciones a medida cuyo objetivo es cubrir las necesidades del cliente al menor coste posible, su gama cubre las necesidades usuales de depuración de este tipo de instalaciones. Los vertidos que resultan tras el tratamiento cumplen la normativa vigente. La siguiente tabla muestra su nomenclatura y capacidad de tratamiento.



Detalle Modulo B



Detalle Modulo A



Detalle Modulo C